|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Найменування** | **Страхування готівки та цінностей під час їх перевезення та інкасації** |
| **1** | **\*Кількість об'єктів** | 104 авто |
| **2** | **Страхова сума на 1 (один) об'єкт, грн.** |  |
| **3** | **\*\*Загальна страхова сума, грн.** | **35 700 000.00 грн.** |
| **4** | **Франшиза, %** | Варіант 1: 0; варіант 2: 0,5%, варіант 3: 1% |
| **5** | **Умови сплати страхового платежу** | Платіж з розбивкою на квартали |
| **6** | **Страхові ризики** | **«З відповідальністю за всі ризики» (ICC «A»).****Страхування поширюється на викрадення, пошкодження або знищення всього застрахованого вантажу або його частини під час:*** Завантаження вантажу в пункті відправлення (починаючи з моменту отримання в банку/клієнта/АТМ/НБУ/аеропорт та ін. у встановленому порядку застрахованого вантажу представником Страхувальника та переміщення в спеціально опломбованих сумках/касетах в супроводі озброєної охорони/в спеціалізованих пристроях для зберігання валютних цінностей (надалі - спецпристрої) до моменту його навантаження на перевізний транспортний засіб) - **ТАК**
* Під час здійснення перевезення вантажу (починаючи з моменту завантаження вантажу в пункті відправлення до моменту розвантаження вантажу в пункті призначення) – **ТАК**
* Розвантаження вантажу в пункті призначення (починаючи з моменту вилучення застрахованого вантажу з перевізного транспортного засобу до моменту його передачі одержувачу в банку/клієнта/АТМ/НБУ/аеропорт та ін. у встановленому порядку) - **ТАК**
 |
| **7** | **Додаткові умови** |  Будь-яке та кожне окреме перевезення вантажів здійснюється відповідно до вимог Постанови Правління Національного Банку України «Про затвердження Інструкції з організації перевезення валютних цінностей та інкасації коштів у банківських установах в Україні».Окреме перевезення – це перевезення конкретної партії вантажу від пункту відправлення до пункту призначення.**Дія Договору** поширюється на перевезення вантажів Страхувальника, зазначених у даному пункті:

|  |  |
| --- | --- |
| №з/п | Повне найменування вантажів |
| 1. | Готівка в національній валюті України (гривня), в іноземній валюті, цінності та спеціалізовані пристрої (кейси) для готівки, сумки, мішки, касети. |

**Дія Договору** поширюється на перевезення вантажів на таких умовах:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Маршрути перевезення | Територія України згідно вантажосупроводжуючих документів |
| 2. Пункти відправлення | Населені пункти України згідно вантажосупроводжуючих документів |
| 3. Пункти призначення | Населені пункти України згідно вантажосупроводжуючих документів |
| 4. Вид транспорту, який використовується при здійсненні перевезень | Оперативний автотранспорт, що облаштований тривожною кнопкою та супроводжується озброєними співробітниками УДСО/ВОХР  |

 |
| **8** | **Місце дії Договору (адреса)** | **Під Місцем дії Договору розуміється територія України:**1. Територія, на якій відбувається завантаження вантажу в транспортний засіб в пункті відправлення.2. Територія доріг у напрямку від пункту відправлення до пункту призначення.3. Територія, на якій відбувається розвантаження вантажу з транспортного засобу в пункті призначення. |
| **9** | **Застраховане майно** |  Готівка в національній валюті України (гривня), в іноземній валюті, цінності та спеціалізовані пристрої (кейси) для готівки, сумки, мішки, касети. |
| **10** | **ПОРЯДОК ЗМІНИ ДІЇ ДОГОВОРУ** | У разі припинення дії страхового покриття для окремих об'єктів - норматив на ведення справи по таких об'єктах становить 0%, тобто - не враховується.**Термін запиту додаткових документів при розгляді страхових справ становить не більше 15 робочих днів з моменту подання основного пакету документів. Кількість таких запитів не більше 2 разів по кожній справі. Запит повинен містити чітку аргументацію та обґрунтування того що саме буде встановлюватися додатковим документом (конкретні причини, факти, обставини і т. ін.). Страхова сума є агрегатною.** |
|   |   |   |
|  |
|  |  |  |
| ***\* Кількість об'єктів може бути змінена***  |
| ***\*\* Загальна страхова сума залежить від кількості об'єктів*** |